

Domaći zadatak

Opšte napomene

Domaći zadatak se radi samostalno. Ukoliko vam je potrebna pomoć, možete se konsultovati sa kolegama, ali nemojte koristiti njihov rad. Domaći zadatak se brani prilikom predaje. Samo uspešno odbranjen domaći zadatak donosi poene. Domaći zadaci se mogu predati i odbraniti do **31.5.2023.**

Izveštaj za domaći zadatak u **elektronskoj formi** sastoji se od: (1) Naslovne strane sa vašim podacima (ime prezime, broj indeksa), (2) prikaza proračuna traženih vrednosti, (3) prikaza razvijenog simulacionog blok dijagrama (Simulink) i (4) listinga korišćenog programa za podešavanje vrednosti u blokovima preko workspace promenljivih (Matlab script). Poželjno je da napišete kratko tekstualno objašnjenje i tumačenje dobijenih rezultata (vremenskih dijagrama).

Sva pitanja u vezi domaćeg zadatka možete uputiti nastavnicima, asistentu angažovanom na predmetu Regulacija elektromotornih pogona, ili elektronskim putem na vojvodic@etf.bg.ac.rs.

Zadatak

Kreirati simulacioni blok dijagram regulisanog elektromotornog pogona sa mašinom za jednosmernu struju koja se napaja i upravlja iz četvoro-kvadrantnog čopera. Pobuda motora je stalna i ima nominalnu vrednost. Izabratи strukturu regulacione petlje struje indukta i parametre korišćenih blokova. Predvideti filter merene struje, vremensku konstantu filtera odrediti tako da se postigne slabljenje od 0,1 za dominantnu visokofrekventnu komponentu u signalu merene struje na učestanosti modulacije čopera. Koristite kompenzaciju veće vremenske konstante i modulni optimum za izbor parametara regulatora struje. Nakon toga, izvršiti sintezu brzinske regulacione strukture i izabratи parametre regulatora korišćenjem simetričnog optimuma. Potrebno je ostvariti regulaciju brzine bez statičke greške. Predvideti filter u povratnoj vezi po brzini sa vremenskom konstantom $T_{p\omega}=5\text{ms}$. Koristiti što više „gotove“ elemente iz Power Systems Toolbox-a Simulinka. Simulacija može biti u kontinualnom domenu, a možete i diskretizovati upravljački deo.

Obavezno u simulaciji predvideti limit referentne struje indukta koji ograničava struju na vrednost $I_{max}=\pm 1,5 \cdot I_n$ i soft start za prilagođenje referentne brzine. Referentno ubrzanje izračunati tako da se referentna vrednost brzine (iza soft starta) promeni od nule do nominalne vrednosti brzine za 2 sekunde: $\alpha_{ref}=\omega_n/2s$.

U simulaciji prikazati odziv pogona pri sledećem nizu promena:

- Na početku simulacije ($t = 0\text{s}$) zadata vrednost brzine je nula, brzina pogona je takođe nula.
- U trenutku $t=0,1\text{s}$ zadata brzina (pre soft starta) se naglo promeni sa nule na polovicu nominalne vrednosti u negativnom smeru. Moment opterećenja u početnom trenutku je $m_{m0}=0 \text{ Nm}$.
- Nakon dostizanja zadate brzine, naglo promeniti referencu brzine (signal na ulazu u soft-start) na polovicu nominalne vrednosti brzine u pozitivnom smeru.
- Nakon dostizanja ustaljenog stanja, naglo povećati vrednost momenta opterećenja na $m_{m0}=0,8 \cdot m_{en}$.
- Nakon dostizanja novog ustaljenog stanja povećati opterećenje na $m_{m0}=3 \cdot m_{en}$. Objasniti šta se dešava u slučaju preopterećenja.

Vremenske dijagrame prikazati pregledno, tako da se mogu koristiti za analizu.

Podaci o motoru i pogonu: $U_{an}=230\text{V}$; $I_n=26\text{A}$; $n_n = 1430 \text{ o/min}$; $R_a = 0,9\Omega$; $k_l = 0,01 \text{ Nms}$; $L_a = 25\text{mH}$; $J = 0,5 \text{ kgm}^2$. Ulazni napon čopera je $U_{dc}=250\text{V}$, a učestanost modulacije je $f_c=2\text{kHz}$.

Stanjima poluprovodničkih prekidača u čoperu upravlja blok za modulaciju (PWM generator) predviđen za ulazni, modulacioni signal u opsegu [-1, 1]. Pojačanje senzora struje indukta je $K_{pi} = 0,2$ V/A. Brzina se meri tahogeneratorom čije pojačanje iznosi $K_{po} = 10V/(150\text{rad/s})$.



