

Domaći zadatak

Opšte napomene

Domaći zadatak se radi samostalno. Ukoliko vam je potrebna pomoć, možete se konsultovati sa kolegama, ali nemojte koristiti njihov rad. Domaći zadatak se brani prilikom predaje. Samo uspešno odbranjen domaći zadatak donosi poene.

Izveštaj za domaći zadatak u papirnoj formi (ili PDF) sastoji se od prikaza proračuna traženih vrednosti, simulacionog blok dijagrama (Simulink) koji je razvijen i korišćenog programa (Matlab script). Poželjno je da napišete kratko tekstualno objašnjenje.

Sva pitanja u vezi domaćeg zadatka možete uputiti nastavnicima angažovanim na predmetu Elektromotorni pogoni, ili elektronskim putem na pogoni@etf.bg.ac.rs. Domaći zadatak se mora odbraniti zaključno sa 31.5.2024. Nije potrebno da čekate poslednji dan za odbranu, kada mislite da ste završili, pošaljite izveštaj na gore navedeni mail, ili na ceranic@etf.bg.ac.rs pa će mo se dogоворити oko termina za odbranu.

Zadatak

Koristeći već unet simulacioni blok dijagram četvoro-kvadrantnog čopera kojim se napaja motor za jednosmernu struju, izabrati strukturu strujne regulacione petlje i parametre korišćenih blokova. Predvideti filter merene struje, sa vremenskom konstantom koja odgovara periodi komutacije čopera. Koristite kompenzaciju veće vremenske konstante i modulni optimum za izbor parametara regulatora struje. Dopuniti simulacioni model odgovarajućim blokovima.

Nakon toga, izvršiti sintezu brzinske regulacione strukture i izabrati parametre regulatora korišćenjem simetričnog optimuma. Predvideti filter u povratnoj vezi po brzini sa vremenskom konstantom $T_{p\omega}=5\text{ms}$.

Obavezno u simulaciji predvideti limit referentne struje indukta koji ograničava struju na vrednost $I_{max}=\pm 1,5 \cdot I_n$ i soft start za prilagođenje referentne brzine. Referentno ubrzanje izračunati tako da se referentna vrednost brzine (iza soft starta) promeni od nule do nominalne vrednosti brzine za 5 sekundi: $\alpha_{ref}=\omega_n/5\text{s}$.

U simulaciji prikazati odziv pogona pri sledećem nizu promena:

- U trenutku $t=0,1\text{s}$ zadata brzina (pre soft starta) se naglo promeni sa nule na nominalnu vrednost. Moment opterećenja u početnom trenutku je $m_{m0}=0 \text{ Nm}$. Objasniti šta se dešava u toku zaletanja.
- Nakon dostizanja zadate brzine, naglo smanjiti zadatu brzinu na polovinu nominalne vrednosti brzine. Objasniti šta se dešava usled smanjenja vrednosti signala ref. brzine.
- Nakon dostizanja ustaljenog stanja, naglo povećati vrednost momenta opterećenja na $m_{m0}=0,8 \cdot m_{en}$. Analizirati prelazni proces.
- Nakon dostizanja novog ustaljenog stanja povećati opterećenje na $m_{m0}=3 \cdot m_{en}$. Objasniti šta se dešava u slučaju preopterećenja. Produciti trajanje simulacije do ulaska u stacionarno stanje (ustaljena brzina). Objasniti prelazni proces i analizirati kako je ostvareno ustaljeno stanje.

Vremenske dijagrame prikazati pregledno, tako da se mogu koristiti za analizu.

Podaci o motoru i pogonu: $U_{an}=230\text{V}$; $I_n=26\text{A}$; $n_n = 1430 \text{ o/min}$; $R_a = 0,9\Omega$; $L_a = 25\text{mH}$; $J = 2\text{kgm}^2$. Ulagani napon čopera je $U_{dc}=250\text{V}$, a učestanost komutacije je $f_c=2\text{kHz}$. Stanjima

poluprovodničkih prekidača u čoperu upravlja blok za modulaciju (PWM generator) predviđen za ulazni, modulacioni signal u opsegu [-1, 1].

Pojačanje senzora struje indukta je $K_{pi} = 0,2 \text{ V/A}$. Brzina se meri tahogeneratorom čije pojačanje iznosi $K_{po} = 10\text{V}/(150\text{rad/s})$.



